



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

เรื่อง สอบราคาจ้างเหมาทำการซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย ยส.ถ. 1 - 0180 สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนทัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างเหมาทำการซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย ยส.ถ. 1 - 0180 สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนทัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 301.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร และขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 162.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ตามแบบที่ อบจ.ยส. กำหนด

ราคากลางของงานในการสอบราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,456,000.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นนิติบุคคล หรือ บุคคลธรรมดา ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาจ้างดังกล่าว และมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า 728,000.-บาท ซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา เชื่อถือได้เพียงสัญญาเดียว

2. ผู้เสนอราคาต้อง ไม่เป็นผู้กระทำความผิดในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ หรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

3. ผู้เสนอราคาต้อง ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

4. ผู้เสนอราคาต้อง ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา ณ วันประกาศสอบราคา หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ระหว่างวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ถึง วันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ระหว่างเวลา 09.00 - 16.00 น. (ในวันราชการ) และวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ระหว่างเวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศูนย์รวมข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา (ห้องประชุมสี่เงิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา) กำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อแบบแปลนและเอกสารสอบราคาจ้างได้ที่ ศูนย์รวมข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร (ห้องประชุมสีเงิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร) ระหว่างวันที่ 15  
กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ถึงวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ระหว่างเวลา 09.00 - 16.00 น. (ในวันราชการ)  
ในราคาชุดละ 1,500.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-4571-4335  
(ในวันราชการ) และเว็บไซต์ ([www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)) ของกรมบัญชีกลาง หรือเว็บไซต์ ([www.yst-pao.org](http://www.yst-pao.org))  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

ประกาศ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2559



(นายพงษ์ศิริ เหมือนชาติ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

**สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง**  
**กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร**

**ประเภทงาน** ซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราสเฟลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย ยศ.ถ. 1 - 0180  
**ชื่อสายทาง** สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนทัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 301.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
และขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 162 เมตร หนา 0.04 เมตร ตามแบบที่ อบจ.ยส.กำหนด  
**เจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

วันที่ 7 กรกฎาคม 2559

| ที่  | รายการ                          | คำนวณต้นทุน  | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง   | หมายเหตุ   |
|------|---------------------------------|--------------|----------|---------------------|--|
| 1    | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง          | 1,091,100.14 | 1.3347   | 1,456,291.36        | Factor F   |
| 2    | งานทั่วไป (ป้ายระหว่างก่อสร้าง) |              |          |                     | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ภาษี 7%<br>- พื้นที่ ผันตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ    |              |          | 1,456,291.36        |  |
|      | คิดเป็นราคากลาง                 |              |          | <b>1,456,000.00</b> |  |

(หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร ที่ 1115/2559 สั่ง ณ วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2559

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสุวิวัฒน์ กิตติภักดีพันธ์)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายทิวากร กริชพิทักษ์เงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ สุพรรณไกลาง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดบัญชีที่กำหนดราคากลาง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย ยศ.ถ. 1 - 0180  
 สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนพัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร  
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 301.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 และขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 162 เมตร หน้า 0.04 เมตร ตามแบบที่ อบจ.ยส.กำหนด

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

สถานที่ตั้ง สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนพัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร

วันที่ 7 กรกฎาคม 2559

| ที่ | รายการ  | จำนวน    | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|---|----------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|----------|
|     |   |          |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                             |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | 1.1 งานแก้ไขปรับแต่งไหล่ทางเดิม                     | 2,408.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 3.15   | 7,585.20           | 1.3347   | 4.20           | 10,123.97    |          |
|     | 1.2 งานแก้ไขปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.3 งานขุดรื้อผิวและไหล่ทางเดิมขมทั้งแล้วบดทับ      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.4 งาน Benching                                    | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.5 งานคืนตัด                                       | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.6 งานคืนถม ( จากกรชนส่ง )                         | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                       | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.9 หินกลุบบดอัดแน่น                                | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 0.20 ม.  |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                        | 132.00   | ลบ.ม. | -                         | -      | 578.15 | 76,315.80          | 1.3347   | 771.66         | 101,858.70   | 0.05 ม.  |
|     | 1.11 Skin Patch                                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.12 Deep Patch                                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling              | 2,408.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 82.62  | 198,948.96         | 1.3347   | 110.27         | 265,537.18   |          |
| 2   | งานผิวทาง   |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                      | 1,806.00 | ตร.ม. | 15.81                     | 6.48   | 22.29  | 40,255.74          | 1.3347   | 29.75          | 53,729.34    |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                       | 810.00   | ตร.ม. | 3.82                      | 6.25   | 10.07  | 8,156.70           | 1.3347   | 13.44          | 10,886.75    |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                              |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                         |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | 1,806.00 | ตร.ม. | 226.20                    | 12.07  | 238.27 | 430,315.62         | 1.3347   | 318.02         | 574,342.26   | 4 ซม.    |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | 810.00   | ตร.ม. | 165.33                    | 9.57   | 174.90 | 141,669.00         | 1.3347   | 233.44         | 189,085.61   | 4 ซม.    |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                       |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                      | 602.00   | ตร.ม. | 15.81                     | 6.48   | 22.29  | 13,418.58          | 1.3347   | 29.75          | 17,909.78    | 4 ซม.    |
|     | 3.2 Tack Coat                                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                              |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                         |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | 602.00   | ตร.ม. | 226.20                    | 12.07  | 238.27 | 143,438.54         | 1.3347   | 318.02         | 191,447.42   | 4 ซม.    |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.    |
| 4   | งานเครื่องหมายจราจร                                 |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก ( สีขาว )                      | 98.40    | ตร.ม. | 280.00                    | -      | 280.00 | 27,552.00          | 1.3347   | 373.72         | 36,773.65    | 0.10 ม.  |
|     | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก ( สีเหลือง )                   | 12.30    | ตร.ม. | 280.00                    | -      | 280.00 | 3,444.00           | 1.3347   | 373.72         | 4,596.71     | 0.10 ม.  |
|     | 4.3 Rumble Strips                                   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 0 แห่ง   |
|     | ยอดยกไป   |          |       |                           |        |        | 1,091,100.14       |          |                | 1,456,291.36 |          |

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร ที่ 1115/2559 สั่ง ณ วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2559

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายสุรเชษฐ์ สุพรรณกลาง)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายทิวากร กิริขันธ์กัณเฑาะ)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายสุชีพพนธ์ กิตติภักดิ์พันธ์)  
 นักบริหารงานช่างระดับต้น

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างซ่อมสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling.....  
สาย.ยส.ถ. 1-0180 สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนทัน - บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก  
อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร.....  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน).....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย.ยส.ถ. 1-0180 สายระหว่างบ้านสำโรง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนทัน -  
บ้านโพนแพง หมู่ที่ 3 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร.....  
ยาว 301.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร และขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร  
ยาว 162.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ตามแบบที่ อบจ.ยส. กำหนด.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2559.....  
เป็นเงิน 1,456,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพัน).....
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
5.1 แบบ ปร.4.....  
5.2 แบบ ปร.5.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
6.1 นายสุริพัฒน์ กิตติภักดีพันธ์ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น เป็นประธานกรรมการ.....  
6.2 นายสุรเดชฐ์ สุพรรณไก่อกลาง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ เป็นกรรมการ.....  
6.3 นายทิวากร กริชพิทักษ์เงิน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็นกรรมการ.....